



THE SUGGESTION

提言

中小企業組合総合研究所機関紙

6月1日

第149号(2018年)

提言・約束事

1. 基本的には読者参加型の提言新聞とします。併せてニュース解説や話題を提供します。
2. 投稿の場合、社会規範に反するものは受け付けません。原稿掲載はスペース等の関係もあり編集者の判断にお任せ下さい。

発行所
一般社団法人 中小企業組合総合研究所
〒533-0032 大阪市東淀川区淡路3-6-31 協同会館アソシエ2F
電話 06-6328-5577 FAX 06-6328-5588
URL http://www.kumiaisouken.com/

近畿各地の現況報告と成果を確認 労組連との連携保つ地域は堅調

近畿地区の生コン関連団体は4月18日、大阪市西区川口の「学働館・関生」で、第33回目となる労使懇談会を開催。近畿各地の労使が現況報告をした。昨年来からの大阪、和歌山地域の混乱で状況は一刻と変化している。堅調な地域は関西生コン関連労組連との連携をとる団体だといことが、改めて浮き彫りになった。

近畿地区生コン関連団体労使懇談会



各地区協組・業界からの報告

相互扶助の観点を重視して行く。

【滋賀県湖東地区】

湖東生コン協の月間出荷量は横這い。4月から標準定価1万8700円/mから千円引き。従来から取り組んでいた共同輸送の体制が整い、近々正式に発足。

【京都地区】

京都4協組は昨年1万7400円/mを收受。6月21日から強度別の配合ランクを統一。続けて付帯料金の4協組統一に向けて取り組む。

現在、イーブンシエラで100%出荷調整を実施。

【奈良地区】

奈良中央協組ほか2協組と2社のアウト社で連合会を構成している。中央協組29年度出荷実績は28万3千m³で、前年比73.3%。29年度の奈良県全域での中央協組占有率は62.1%。30年度の出荷想定は28万5千m³で、ほぼ同水準だと見込んで

いる。奈良全域では42万5千m³の想定で、全国でワーストワンの想定。奈良県での販売価格と協組運営が問われる。

【近畿バラセメント 輸送協組】

各事業は順調に継続している。課題は運賃設定。早急に進めていく。

【近畿生コンクリート 圧送協同組合】

協組が稼働率を把握するために、GPSを組合員社のポンプ車両に取り付ける協議を進めている。会員数は前回報告と大差ない。共同事業の実績は前年比88%の結果が出た。内訳は、打設回数92%、売上92%、数量88%。地域で見ると、奈良県の落ち込みが著しく、数量で前年比37%。奈良県下組合員社への支援が大きな課題。直近の主な取り組みとして、4月1日以降の価格改定で基本料1万円、m³あたりの圧送経費を100円値上げした。

【大阪兵庫生コン 経営者会】

会長以下、執行部を新春闘交渉に新執行部体制で臨み、3月中旬に妥結した。昨年度は、9項目の助成事業を実施。6月の定時総会で事業の詳細と

収支の報告を行なう。引き続き会員社拡大が重要な課題であり、今後も当会への参加を働き掛ける。次回開催は6月15日(金)2か月に一度、近畿各地

労働側から報告と問題提起

関西生コン関連労組連／武建二議長

圧送関係は、近圧協を除外されたグループへの対応が課題。圧送協はしっかり団結して、早期解決に導いてほしい。春闘がまだ未解決ということだが、賃上げ原資を確保するために労使共通した取り組みが必要。労働側は政策的な見地に立つて議論を深めていくことが求められる。

各地で値上げが実現している。和歌山はこの間の混乱もあり、4月から予定していた値上げが止

労働側代表の提起を受け 経営者会から二言

経営者会から二言

武議長提起を受け、大阪兵庫生コン経営者会、門田会長は、「厳しい現状だが、業界の環境整備のチャンスだと思っている。

森友・加計学園問題 国民の信頼回復はどいかに

テレビや新聞を見るたびに、目まぐるしく展開

が浮かび上がる。

5月23日、学校法人森友学園への国有地売却の問題。安倍首相が関わる問題は、何が真実で何が嘘なのかすら分からなくなっている。国会で取り上げられている経緯が記載された資料が出るたび、首相や官僚の発言に矛盾

が浮かび上がる。5月23日、学校法人森友学園への国有地売却の問題。安倍首相が関わる問題は、何が真実で何が嘘なのかすら分からなくなっている。国会で取り上げられている経緯が記載された資料が出るたび、首相や官僚の発言に矛盾

が浮かび上がる。5月23日、学校法人森友学園への国有地売却の問題。安倍首相が関わる問題は、何が真実で何が嘘なのかすら分からなくなっている。国会で取り上げられている経緯が記載された資料が出るたび、首相や官僚の発言に矛盾



籠池夫妻

(2面に続く)

また、籠池理事長(当時)が、近畿財務局と交渉するときに、首相夫人と交



今月のトピックス

1. 第33回労使懇談会
2. 幕末・明治の「お雇い外国人」と教育
3. 第16回職員研修
4. 視点「憲法を知ろう」
5. マイスター塾 第4期
6. コンクリートのある風景

四季折々 平和を創る

本はアジアの真夏の、日それとも米国の風国なのか？第二次世界大戦で敗戦した日本は、戦争を放棄した「平和憲法」のもと、二度と国際間の紛争の解決に武力をもちないことを誓った。

しかし、反共産主義を掲げる米国の世界戦略は、日本を反共の砦とすると共に、沖縄を植民地的に介入した。53年7月米国と朝鮮は、休戦協定を締結したが、朝鮮半島は南北に分断され、戦争状態は現在も続いている。今年に入り、平昌オリンピックを契機に南北首脳会談が開催され、板門店宣言は南北の平和統一のために民族統一事業を積極的に追求することを確認した。65年を経て、東北アジアの「恒久平和」が築かれようとしている。

世界の人々が、この様な平和の流れを歓迎し、米朝会談の成功を願っていると、平和の流れに掉さずのは誰か？「核開発」の放棄は、朝鮮のみならず米朝や核保有国全てに課せられた課題である。朝鮮戦争の「休戦協定」を「平和協定」に変え、日朝国交正常化交渉の再開こそが、拉致問題を含めた日朝間の懸案事項を解決する事ができる。圧力・辺倒の安倍政権は、孤立の道を進んでいる。

(山元英)

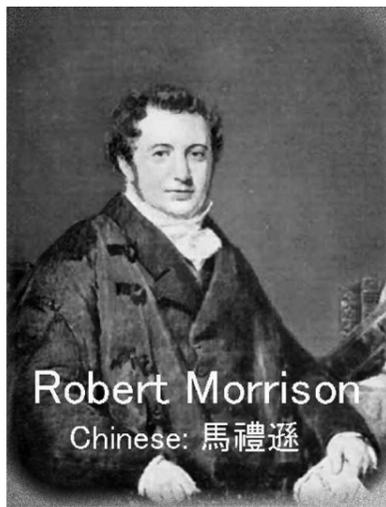
幕末・明治の「お雇い外国人」と教育(3)

大阪労働学校・アソシエイト顧問 京都大学名誉教授

本山美彦

ロバート・モリソン(1)

今回は、日本では「モリソン号事件」としてしか知られていない、当の



ロバート・モリソン

「モリソン」のことについて語りたい。「お雇い外国人」を送り出したプロテスタントの事情を知っていた

ロバート・モリソン(Robert Morrison、馬禮遜)は、スコットランド長老教会派の牧師であり、プロテスタントとして最初の中国での伝道師である。

中国で宣教しようとするが、中国行きのイギリス東インド会社の船に乗船を拒否され、当時の同会社は宣教師の乗船を好まなかった、やむなくニューヨーク経由で中国を目指すことにし、二八〇

七年五月、トリデント号(Trent)でニューヨークを出発し、同年九月にマカオに到着した。二五歳であった。

しかし、マカオでも、先着のカトリック教によって、布教を禁じられ、十三行(英国商社)が拠点を置いていた広東郊外の居留地に向かった(一七九九年)。



浦和に来た米商船モリソン号

しかし、商社の雰囲気にならず、翌一八〇八年六月、マカオに引き返した。

マカオで、北京語と広東語を修得した。一八〇九年、マカオで最初の妻(Mary Morton)と結婚、再度単身で広東に向かった。

当時の広東では外国の女性の居住が禁じられていたから単身で行くしか

なかった。広東でイギリス東インド会社に雇われることになった。

モリソンは、一八三四年、広東で客死した。墓所は、マカオのオールズ・プロテスタント・セメトリー。墓碑には次のように書かれている。「最初の中国伝道者

嘘で後戻りできない

(1面から) 同じ頃、瀬戸内海を挟んだ向かいで今年、開校した学園でも問題が浮上した。

50年ほど、この大学にも認められていなかった

国家戦略特区事業による獣医学部新設が、加計学園だけ認められた。首相と加計理事長は長年の友人。特別な便宜をはかったのではないかと疑念を抱く。首相や政府は関与を否定するが、愛媛県職員が作成した備忘録に「柳瀬首相秘書官(当時)と面会し、本件は首相案件と言われた」などが記されており、柳瀬氏は国会

に参考人として招致された。その後、愛媛県が国会に提出した文書には、首相が加計氏から獣医学部構想を聞いていたと記載されていた。

国民の代表という認識

今回の背景には、第二次安倍内閣の下で導入された内閣人事局の存在が大きい。本来、政治主導の手段であったはずなのに、各省庁の幹部たちが、官邸の顔色ばかりうかがう

「イスマンを作り上げてしまった。時代は変わっても、弱い立場の人に責任を押し付けるキャリア官僚の姿は変わらない。麻生財務相は、「どの組織でも改ざんはありうる話」と述べ、「個人の資質による」ところが大きかった」と示した。

長期政権を指摘する声も挙がっている。野党がしっかりとした指針がない



柳瀬氏

ため、現政権が世論の支持を受け、選挙で大勝を続ける。内閣支持率も高い。これらも官僚の萎縮を招いたのではないかと

5月25日、麻生財務相は学校法人森友学園への国有地売却で、財務省が交渉記録を破棄していたことについて「深くお詫言する」と謝罪した。

今後の調査結果では、佐川前国税庁長官や関係職員を処分する意向を示したが、自身の責任については「職責を果たしていきたい」と辞任を否定した。この日、籠池夫妻が10か月ぶりに釈放された。

一方、愛媛県は、加計学園の今治市への獣医学部新設をめぐる県の関連文

書を参院に提出した。文書には学園の報告として「加計理事長が首相と15年2月25日面会」と記されていた。

ところが、字体が異なると、インターネットに「自然」と出たこと、中村愛媛県知事は「よほどこれが事実だと困る人がいるのかな。正々堂々とやりましょうと呼びかけた」の言葉を覆すことはできない」と述べた。

野党は、両問題に関与してきた首相の答弁の整合性について追及していくとしている。

政治の透明化のために、第三者機関による監視が必要かもしれない。

この地で一七年間、神の王国を広げる。中国語辞書を作成。マラッカに英華学院を創設。一人で数年かけて聖書の中国語訳を作成。一八〇七年、ロンドン伝道協会(The London Missionary Society)により中国に派遣された。東インド会社の雇用人として二五年間、通訳として勤務。一八三四年八月一日、広東で死去。

幕末の日本に巨大な影響を与えたモリソン号事件の船、モリソン号は、モリソンの名に因んだものである。この船は、ゴスペル・シップ(福音の船)と呼ばれていた。建造したのは、

当時、広東貿易で巨利を得ていたオリファンド商会の共同経営者、C・W・キング(King)である。アヘン貿易で巨利を得ていた他の英国商社と異なり、キングは、林則徐と協力してアヘン廃棄に立ち会っていた(Cary, Ous, A History of Christianity in Japan, F.H.Revell,1909)。

当時の米国の宣教師たちが、アジアの地にくる際には、ほとんどこのモリソン号を使用していた。この船は、宣教師たちに無償で提供されていた。日本人漂流民七名を伴って、モリソン号が、江戸を目指して、マラッカを出港した日は、米国独立記念日の一八三七年七月四日であった。キングも同乗した。船の装備からすべての武器が撤去されていた。丸腰であることをアピールしていたのである(同上)。

キングは、漂流民を日本に送還するだけだと弁明していたが、送還するだけなら、日本の地ならどこでもいいはずであった。わざわざ江戸を目指したのは、布教の自由とキング自身が通商権を得たからなのであろう。モリソン号には、日本で布教を目指す宣教師たちが乗船していた(Cary, Ous, A History of Christianity in Japan, F.H.Revell,1909)。

申し分ない判断

この間、スポーツ界のパワハラが問題視されてきたが、5月6日に行なわれたアメフトの関学と日大の試合で起きた悪質タックルに、当該選手の手を告白を監督とコーチが真つ向から否定し、選手一人に責任を擦り付け終わろうとした。

アメフト悪質タックル問題

関東学連規律委が調査などを経て、5月29日に判断を下した。内田前監督と井上前コーチは「除名」、森ヘッドコーチは「資格は奪」、当該選手とチームは、条件付きで18年シーズン終了まで公式試合出場資格停止処分となった。政治にも、この様な正しい審判が欲しい。



近畿バラセメント輸送協同組合

近畿圏600台のセメント輸送ネットワークで

安全・効率化に貢献します。 Kinbaraは安心のマーク

理事長 毛屋 和重

〒533-0032 大阪市東淀川区淡路3-6-31 協同会館アソシエ 2F

TEL 06-6328-4700 FAX 06-6328-4701

近畿生コン関連協同組合連合会 加盟 (近バラ協・輸送協・近圧協)

近畿生コンクリート圧送協同組合

理事長 豊田 明彦



〒533-0032

大阪市東淀川区淡路3-6-31

協同会館アソシエ2F

TEL 06-6328-3900 FAX 06-6328-3901

第16回 職員研修開催

無関心にならないで人を思いやる気持ちを持て フォトジャーナリスト 安田菜津紀さんを講師に

組合総研は、大阪兵庫生コン経営者会と共催で5月11日、協同会館アソシエホールで第16回職員研修を行なった。今回はカンボジアの紛争地や、東日本大震災の被災地取材し、またテレビ番組のコメントレーターとしても活躍するフォトジャーナリストの安田菜津紀さんに「紛争地・被災地に生きる子どもたちの取材から見えてきたこと」をテーマに講演をいただいた。



去したとしても、すべて津波で流されて一本だけ除去できるのは100年になってしまった。この生後だ。その間にもあどけない子どもたちや何も知らない民衆が犠牲になる。他に人身売買の実態などが解説され、戦争によって被るこうした事実を「二人でも多くの人たちが共有をしていく。一人で悶々と何ができるかなと考えているよりも、みんな一緒に考えたほうが、きっと良いアイデアが出る。それが今の『伝える』という仕事の原点になっていきます」と語った。

まず、主催者を代表して組合総研・武代表理事が開会挨拶を述べ、講演に移った。

講師の安田菜津紀さんは、フォトジャーナリストとしてイラクやシリア、カンボジアなどの紛争地で撮影した、戦争被害に苦しむ子どもや、民衆の写真を通して、世界で何が起きているかということ

を伝えていく仕事をしていく。国内では、岩手県陸前高田市の被災地でも取材を行なっている。また、各地で写真展を開催し、テレビ番組でもコメントレーターとして活躍する新進気鋭のジャーナリストだ。

講演では、自身が撮影した写真を紹介しながら、現地の実情を話した。初めにカンボジアを紹介。モーターには地雷の被害で、義父と落ち合った人となっていた。陸前高田市の有名な高田松原は7万本からなる松林であったが、



達の写真を多く撮影している。悲しい結末を迎えた話も多くされたが、理不尽な災難に巻き込まれても、力強く生きる子ども達の写真や、新しい生命の誕生の話は、明日に生きる希望を私たちに見出させてくれた。

講演後、武代表が総括を述べ、組合総研・豊田理事が閉会挨拶で、「写真で心を打たれました。機会があれば、国内の恵まれない、また苦勞をしている人たちに對して、何かできることを見つけて行動していきたい」と思いを込めて締めくくった。

参加した11名は、写真という形で現実を知った。テレビで伝わってこなかった津波が来るかもしれないのに、こんなに近くで撮影したらダメだ。もっと人命を大切にしろ」と。ほかに、空爆前のシリアの豊かな街並みや、心優しい人々の様子が解説された。講師は、陸前高田市でもシリアでも、子ども



写真にも現れるように、大変な思いをしながらでも、人を支えていこうという気持ち、全部が繋がって生きているということを感じられた。決して傍観者にならない。許してはいけないことに対して、手を繋いで闘っていくこと。それがまともな社会の構築に繋がる。まともな社会になれば、暮らし向きも良くなる。人を思いやり、支え合っていくのが当たり前。そういう社会を目指していくために、大きなヒントをいただきましたと語った。

参加者の声

- 期待通りの講演で、何度も感動の涙が溢れました。その中でも一番印象に残った言葉は、「人にはそれぞれ役割分担がある。相手の立場に立つて物事を考えていく」ということです。これからは私の役割分担を行なっていくことです。
- 一人では何もできない人でもできることに二歩足を出すことが重要だ。平和な国に比べると他人事のように思ってしまうが、困っているときに無視するのではなく、世界の人々が積極的に
- 期待通りの講演で、何度も感動の涙が溢れました。その中でも一番印象に残った言葉は、「人にはそれぞれ役割分担がある。相手の立場に立つて物事を考えていく」ということです。これからは私の役割分担を行なっていくことです。
- 一人では何もできない人でもできることに二歩足を出すことが重要だ。平和な国に比べると他人事のように思ってしまうが、困っているときに無視するのではなく、世界の人々が積極的に
- 心のもつたお話は、心に沁みてくるものでした。「持ち寄る役割」の一端を担えるように、これからは色々なことに関心を持つ、行動して行きたいと思えました。
- 各国で子どもたちが苦しんでいるのを耳にするのは、本当に残念なこと切だと感じました。
- 自分は何のために生きていくのか。何をすればいいのか。自分の力の無さを情けなく感じました。
- 恵まれた環境で生活できている自分を見つめたとき、もっと「人のために良かれと思う気持ちを持って過ごさない」と思いました。
- 自分自身の置かれている今の状況が、とても幸せで、平和なものだと実感しました。一人の力は小さなものかもしれないが、少しでもできること、伝えることが大切だと感じました。

<p>株式会社 ティーウェイケイ高槻生コン</p> <p>代表取締役 門 田 哲 郎</p> <p>〒569-1012 大阪府高槻市大字成合百三十三番地の四 電話 (072) 688-1790 FAX (072) 688-1790</p>	<p>株式会社 スズキケンセツ</p> <p>代表取締役 鈴木 貞 雄</p> <p>〒573-0012 大阪府枚方市尊延寺四四八〇一七 電話 (072) 858-1842 FAX (072) 859-1930</p>	<p>株式会社 コーイキ輸送</p> <p>代表取締役 海老鼻 康 三</p> <p>〒533-0022 大阪府東淀川区菅原四丁目六番四号 電話 (06) 633-5188 FAX (06) 633-5188</p>	<p>一般社団法人 大阪兵庫生コン経営者会</p> <p>会長 門 田 哲 郎</p> <p>〒530-0001 大阪市北区梅田一丁目三 大阪駅前第3ビル 4F5 電話 (06) 633-4754 FAX (06) 633-4754</p>	<p>渡辺千賀子 アソシエ後援会</p> <p>〒533-0032 大阪市東淀川区淡路三丁目一 電話 (06) 486-2140 FAX (06) 486-2140</p>
---	---	--	--	--

視点 憲法を知ろう

憲法が”私物化“に

5月3日、安倍首相は憲法改正を目指す集会に、「憲法はこの国の形、理想の姿を示すもの。21世紀の日本の理想の姿を私たち自身の手で描くという精神こそ、日本の未来を切り開いていくことに繋がっていくと信じている」と話し、最後に「いよいよ私たちが憲法改正に取り組み時が来た」と、ビデオメッセージで改正への意欲を見せた。

まずは、日本国憲法は政府は承諾。10月から改定のようにしてつくられたのか。

1945年の夏、連合国はポツダム宣言で、日本政府に降伏と、基本的人権の尊重を確立するよう要求しました。8月14日に

しました。

これを帝国議会に提案し、一部修正を加えて制定しました。47年5月3日から施行となりました。当時の日本政府や国民の意向も含まれているので、どこからどこまでが押しつけ憲法になるのかは、区分が難しい。明治憲法と比較すると、日本国憲法は、民主主義や人権保障を発展させるものでした。

国民投票の重み

憲法を改正するには、衆議院、参議院共に3分の2以上が賛成した上で、国民投票を行ないます。過半数以上の賛成があれば、改正が決まります。こ

のことは96条に書かれています。憲法が権力者の手で、簡単に変えられないようにしているのです。ちゃんと国民が納得すれば、初めて変えられるのです。内容だけでなく目的も重要なので、改正される部分、民意をきちんと反映できているのかどうか、見極めるのが国民です。

国民投票で否決

ただ、国民投票で否決されたときはどうなるのか。問題も発生します。首相は、「国民投票でたとえ否決されても自衛隊の合憲性は変わらない」と述べましたが、安民法

制に規定された自衛隊の任務や権限の是非についても問うことになり

た2015年成立の安保法制や、14年7月の閣議



決定で変更した解釈の合憲性の議論も再熟することになります。

否決されれば、集団的自衛権の行使を容認した閣議決定の解釈、解釈で認められた自衛隊の任務や権限、自衛隊の存在も否定することになり

でも評価が高い。しかも日本の軍事費は、世界ランキングで常にベスト10入りしている。

改憲には、確固たる目的が必要。個人的な思いや感情に依拠した目的で改正するのは、絶対に行けない。数の力で権力乱用になりがちな安倍政権下で、憲法改正議論をすること自体に、権力抑制の判断となる基準が必要。憲法改正の要否を判断する基準は、設けるべき。

国民の権利について15条2項に「すべての公務員は、特定の政党や階級の利益のために行動してはならない。国民全体の利益のためにその職務を行わなければならない」とちゃんと定めています。

府・与党は考えているように、だが、出入国時に必要とされる費用への関心は、決して低くありません。一人分だけ徴収しないという案も検討されていますが、各国と結ぶ租税条約などで「国籍無差別」の原則があり、国際社会からの理解が得られないとして、この案は立ち消えとなりました。

【税を知る】シリーズ

来年から「出国税」1人1000円徴収

4月11日の参議院本会議で「国際観光旅客税」、

立し、来年1月7日から導入されることになりました。

実は「出国税」と言われるのは既に日本に導入されています。2015年に導入された「国際観光旅客税」がこれです。

これは1億円以上の対象資産の所有者が、日本から外国へ移住する場合、その対象資産

の含み益に所得税および復興特別所得税を課す制度です。また国内の1億円以上の対象資産の所有者から、外国に居住している子供や孫などへ贈与や相続をした場合にも含み益に対して所得税および復興特別所得税が課されます。これにより課税逃れを目的に香港やシンガポールに移住するということがある程度は阻止できるようになると言われています。

一方、今回成立した「出国税」は、日本人、外国人に問わず、日本から出国する際に1,000円を航空券代などに上乗せして徴収するもので、年間約400億円の税収が見込まれています。航空機や船舶の乗員、入国後24時間以内の別国に向かう乗り継ぎ客、2歳未満の子どもなどは対象外となります。昨年度、日本を出国した人は日本人、外国人合わせて約470万人にもなりました(表1参照)。

税金の用途として政府は、東京オリンピック・パラリンピックが開催される2020年の訪日外国人客4,000万人の目標達成に向けた施策に充当すると説明。WiFi利用環境の拡大、トイレの洋式化、周遊パスの整備、他言語表記の拡大、外国人観光客向けの設備の整備や、日本の魅力に関する情報発信の強化など、観光振興策に使われる予定とされています。

一人1,000円ということで旅費に占める割合は小さく、旅客の動向には大きな影響がないと航空会社利用者にとっては

かかわらず一律1000円が徴収されるため、例えば250万円のファーストクラス利用者にとっては全体の0.04%ですが、8,000円のLCC(格安航空会社)利用者にとっては

ただし手続きが煩雑になり、訪日旅行の阻害要因になってしまいます。

出国税については反対意見も多く聞かれます。それは日本の空港では、国際線を利用する時に「空港税」を徴収しているからです。空港税に加えて出国税を徴収することに、観光業界から反発の声も強いです。少しでも負担が少ない方が、日本を訪れようとする旅客にとっては都合はずで、訪日外国人旅行者の必要があります。

徴収した税金は、特定財源とはせず、一般会計に入れて配分するとしています。光以外の政策に使われる可能性がありますが、税金の使い道には目を光らせる必要があります。



【表2】

名称	金額
オーストラリア 出国税	60オーストラリアドル (約4,960円)
韓国 出国納付金	10,000ウォン (約1,000円。航空機の場合)
香港 航空旅客税	120香港ドル (約1,670円)
イギリス 航空旅客税	13~438ポンド (約1,900~約64,050円) ※距離や座席クラスに応じて
マレーシア 出国税	73リンギ (約2,000円)
インドネシア 出国税	200,000ルピア (約1,540円)
フィリピン 出国税	750ペソ (約1,560円)
アメリカ ESTA手数料	14ドル (約1,530円)
フランス 出国税	8ユーロ (約1,025円)

府・与党は考えているように、だが、出入国時に必要とされる費用への関心は、決して低くありません。一人分だけ徴収しないという案も検討されていますが、各国と結ぶ租税条約などで「国籍無差別」の原則があり、国際社会からの理解が得られないとして、この案は立ち消えとなりました。

米国ではビザ免除国から入国者から手数料を徴収しています(ESTA)。このような方法であれば、外国人のみが対象となっても問題はありませ

る。ただし手続きが煩雑になり、訪日旅行の阻害要因になってしまいます。

徴収した税金は、特定財源とはせず、一般会計に入れて配分するとしています。光以外の政策に使われる可能性がありますが、税金の使い道には目を光らせる必要があります。

近酸運輸株式会社

代表取締役 岩永光雄

〒550-0021 大阪市西区川口二丁目四番二号
電話(06)6583-5546
FAX(06)6583-5546

関西生コン関連労働組合連合会

全日本建設運輸連帯労働組合
関西地区生コン支部
執行委員長 武建一

〒550-0021 大阪市西区川口2-4-28
TEL06-6583-5546
FAX06-6582-6547

近畿コンクリート
圧送労働組合
執行委員長 桑田秀義

〒552-0002 大阪市港区市岡元町3-6-20
TEL06-4393-6630
FAX06-4393-6631

全日本港湾労働組合
関西地方 大阪支部
執行委員長 樋口万浩

〒552-0021 大阪市港区築港1-12-27
TEL06-6575-3131
FAX06-6575-3134

グリーンコンクリート研究センター 第10回通常総会開催

一般社団法人グリーンコンクリート研究センター(中西正人理事長)は5月15日、協同会館アソシエ内の同センターで第10回通常総会を開催。第1号議案から第3号議案までが慎重に審議され、全ての議案が承認可決された。

同センターは、社会基盤整備とエコ環境に配慮した現場打ちコンクリート新技術の研究・開発を通じて、豊かな国土保全と地域開発のための主要資材生産を行なうことで、新世代への人材育成、インフラ需要、大幅な需要創出、

ならびに雇用創出を目指す専門機関として2009年に設立された。2010年から3年間、日本建築学会近畿支部との共同で「コンクリートと木のコラボレーション」による持続可能な住まいと地域環境の設計コンペを開催。そして、同センターの3つの理念(人材育成、技術開発、イノベーション)のための産・官・学共同を踏まえ、従来の4本の研究事業の再編をはじめ、産学連携研究やJCIとの連携、地域社会貢献などを進めていくことが提案され、承認可決された。

学会)テクノプラザに8回目の出展などを継続事業として行なうこと、従来開催していた小学生コンクリート教室も、要請があれば開催していきたい旨が提案された。今後

グリーンセンターの協力で ポラスコンクリートで通路を設置 障がい者センター 翔館



中庭に沿ってポラスコンクリートの道を施工

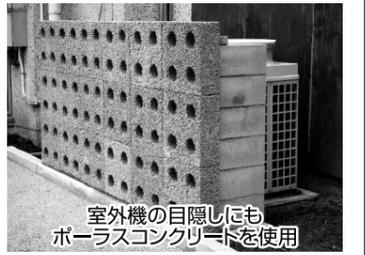
社会福祉法人ノーマラ イゼーション協会が経営する、「障がい者センター 翔館(しようかん)」(大阪市東淀川区)は、福祉を総合的に実施する福祉施設だ。

同館の中庭にある通路は、人の往来も多く、総重量が200kgを超える電動車が通ることもある。従来はブロックを並べて対応していたが、素人の施工では安全性の確保

社を必要とする方が自立した地域生活を安心して営めるように、生活介護、就労支援、およびコミュニティ活動を総合的に実施する福祉施設だ。

同館は繋がりのある地域総研アソシエを通して、グリーンコンクリート研究センターに通路整備の協力を依頼し、これをグリーンセンターが快諾。中庭周辺の通路の整備と、空調設備の室外機の目隠しにポラスコンクリートを使用し、今春に施工が完了した。

同会館の中井純一施設長は「今回、グリーンセンターの協力で、こんなに立派にして頂けて本当に助かっています。雨天時にも軒からの滴が跳ねることなく、利用者からも好評を得ています。これからも地域に開かれたコミュニティスペースとして活用していきたい」と感謝の言葉を口にしていた。



室外機の目隠しにもポラスコンクリートを使用

マイスター塾 中級コース

第3回・第4回 講義模様



マイスター塾 中級コース

5月12日の第3回講義は、協同会館アソシエに勤務している応急手当普及員の資格を持つ職員を講師に、「普通救急救命実技講習」を行なった。

大阪市では年間の救急車出動回数が約22万

件もある。そのうち約15万件が不搬送あるいは軽症であり、それに対応するため、重篤な患者への対応が遅れるということもある。そして救急車が現場に到着するのに、全国平均で8分もかかり、到着までに適切な救命措置をすれば救命率は2倍以上になることなど、

5月26日の第4回講義は、生コンの「製造」「輸送」「圧送」に関する3講義が行なわれた。

「製造」では、京都生コンクリート協同組合の久貝博司講師が、コンクリート全般に関する講義を行なった。コンクリートで打った構造物には継ぎ目



5月26日の第4回講義

がないが、PC板を張り付けると継ぎ目ができる。地震の際の応力は継ぎ目にかかるので、コンクリート造に比べて強度はどうなのか。また降雪地域では融雪剤として塩化カルシウムをかなり使うので、鉄橋は錆びる。中小規模の橋では部材が小さいので、錆びることの影響が大きくなる。これをメンテナンスフリーにするためにはコンクリートのアーチ橋にするのが最良。これなら何十世紀も持つ。現実に紀元前に作られた橋も現存しているとコンクリートの有用性を説明した。

コンクリート舗装についても、騒音対策だけでなく、「危ないかもしれない」

「輸送」では、外部から講師を招き、輸送の際に注意すべき点を中心に講義を行なった。

運転に際しては必ず目視確認を行なうことが重要であり、接触事故は不注意ではなく、不確認で起こる。「いけそう」ではなく「危ないかもしれない」

「圧送」では、近畿コンクリート圧送協同組合の豊田裕講師が、コンクリートの歴史や圧送ポンプ車の説明、圧送工事に



久貝講師

ということを常に考えながら運転することが重要であることなどを説明した。そして「ハイリッジの法則」を紹介し、一件の大きな事故・災害の裏には、29件の軽微な事故・災害が、そして300件のヒヤリ・ハット(事故には至らなかったもののヒヤリとした、ハッとした事例)がある。

重大災害の防止のために、事故や災害の発生が予測されたヒヤリ・ハットの段階で対処していくことが必要であると説いた。



豊田講師

「塾生レポートから」

・実際に自分が行動出来るかは、その時の状況によると思うが、胸骨圧迫をすぐに行なわなければ、命が助かる割合が約半分になると教えてもらい、せっかく受講したので、出来る限り行動してこ

うと思った。

・倒れている知らない人に救命措置をするのは、とても勇気が要ります。出来ることなら関わりたくない、その気持ちを跳ねのける勇気と、倒れている人を救う心を持ち、率先して行動するように心掛けて行きます。

・ドライバーは営業マンであるという気持ちを持ち、納入先等にしっかりと対応をすることの大切さを学びました。慣れなどにより、少し低下していた意識を再確認できて、今後もしっかりとした気持ちで仕事に取り組み行きます。

・コンクリートポンプ車の事故事例や、事故を防ぐための対策を学びました。吊り打ちにおいても、簡先配管の工夫により落下速度を制御でき、品質を十分確保できることも学びました。

お客様、乗り遅れていませんか？

テーマ:「制裁・圧力から対話へ」

おける基礎知識、事故事例などを、具体例を示して詳しく説明した。また、近年取り組んでいるコンクリート圧送性の研究についても紹介され、特に吊打ち施工について、簡先にフレキシブルホース、S字管、ライトウエイトホースを使用した場合の分離の状況など、研究結果の説明を行なった。

コンクリートのある風景 124



常に顧客満足度を求めて 株式会社生コン協同

(奈良県生駒市)

株式会社生コン協同(磯田龍治代表取締役)は、前会社から事業継承した形で、2010年に新たなスタートを切った会社だ。「元々、余裕のある状況でスタートしたわけではありませんが、施設も以前のものを引き継いで使っています」と磯田社長は話す。ミキサーも長らく旧式の傾胴型ものを使用していたが、2014年に強制二軸ミキサーを導入した。「良い製品を作るために思い切つて入れ

替えました。練り具合は圧倒的に違います。これまで以上に品質も上がり、均一なものができます」と顔をほころぼせる。今は、奈良市役所の向かいにあった県営プールと奈良警察署の跡地に、ホテル、コンベンション施設、多目的広場、バスターミナル、観光振興施設などを一体的に整備する事業に携わっており、工場にはミキサー車がひっきりなしに出入りしている。生駒市は大阪にも近い

ことから、近年、ベトナムととして開発が続いている。「もう少し山に行くところ共の土木工事が多いのですが、この辺りは平坦地で戸建てやマンション建設の仕事はあります。ただ、市街化調整区域というところもあり、開発するスペースがなくなってきたら、そのあたりは少し心配です」と現状を話す。磯田社長は挨拶をとて

も重視している。「朝に限らず、大きい声で挨拶した方が、みんな元気で上手に

各セクションの中で積み重ねてきた結果が顧客満足度に繋がり、顧客が満

4月29日、近畿コンクリート圧送労働組合が今年も二色の浜海浜公園(大

阪府貝塚市)で、最高のお天気のなか、家族交流会を開催した。この時期に開

催するのは初めてだが、昨今の猛暑による熱中症対策も考え、真夏を避けてゴールデンウィークに変更した。

今年のテーマは「団結! 家族と仲間の生活向上を勝ち取ろう!」だ。当日は、参加者全員の記事撮影を行ない開会挨拶に移った。挨拶は近圧協経営者会の彦江秀雄会長の挨拶、近圧協の豊田理事長の挨拶は、共に「家族を守るために労働組合と協力し、団結して頑張っていきたいと思います」と述べた。

引き続き挨拶に立った全港湾の樋口委員長は、「生コン業界の現状を、家族の応援と皆の団結で、一日で

家族の支えが団結の“素”



も早く立て直すために頑張らなければ」と語り、選番号表示ボード前に集まり、自分のカードに視線を落とす番号のチェック。例年より豪華商品がそろった。満面の笑顔で記念撮影にポーズ。

各ブロックで調理する食事は、年々美味しく、調理担当もフル回転で対応。季節がら、恒例のスイカ割り腕相撲大会に変わり、大人の力の見せどころとなった。出場者は、家族や仲間の声援を受け、力を振り絞って頑張っていた。

連休の合間にもかかわらず、組合員と家族が226名も集まった交流会は、家族と仲間が、ワイワイ楽しい時間を過ごした一日となった。

この二色の浜は、日本の白砂青松百選に選ばれた海岸だ。



5月26日、ほうらい館(徳之島伊仙町)にて、徳之島三町(伊仙町、徳之島町、天城町)の代表者及び、農業事業者を含む75名の方々が参加した「徳之島島興し懇談会」が開催された。この懇談会の開催は、関生支部が、徳之島の「島興し」を計画していること、報告で役場に伺ったとき、高岡秀規徳之島町長と大久保明伊仙町長から「懇談会」の提案を受けて実現しました。

徳之島「島興し」懇談会

まる前から本年4月に発売された、徳之島をイメージアップする唄、「母なる海よ」のプロモーションDVDが会場に流れ、和やかな雰囲気懇談会が始まりました。はじめに、高岡秀規徳之島町長が挨拶し、続いて地元の大久保明伊仙町長、森田天城町前副町長から挨拶を頂きました。関生支部委員長が、「島興し」の思いを50分程語り、懇親会へと進んでいきました。懇親会には、派遣した2人が始めた美味しいトマトが卓上に並んでいました。詳しい報告は次号に続く。

工場データ	
創業年月日	2010年7月
従業員	10名
主任技士	1名
コンクリート技士	3名
ミキサー	強制二軸 容量22500

提言
・ごまかしの魔法の言葉だ 付度は(糠に釘煮)
・膿を出すならば自分が 出て行けば(太腹)

誰にでも付度するわけではなく、自分の出世や損得を計算して擦り寄っていくものです。付度といえは責任逃れができるものではありません。「膿を出し切る」と言っても、自分が膿だとは気づかないのでしょうか。それとも、現実を受け入れたくないだけ?